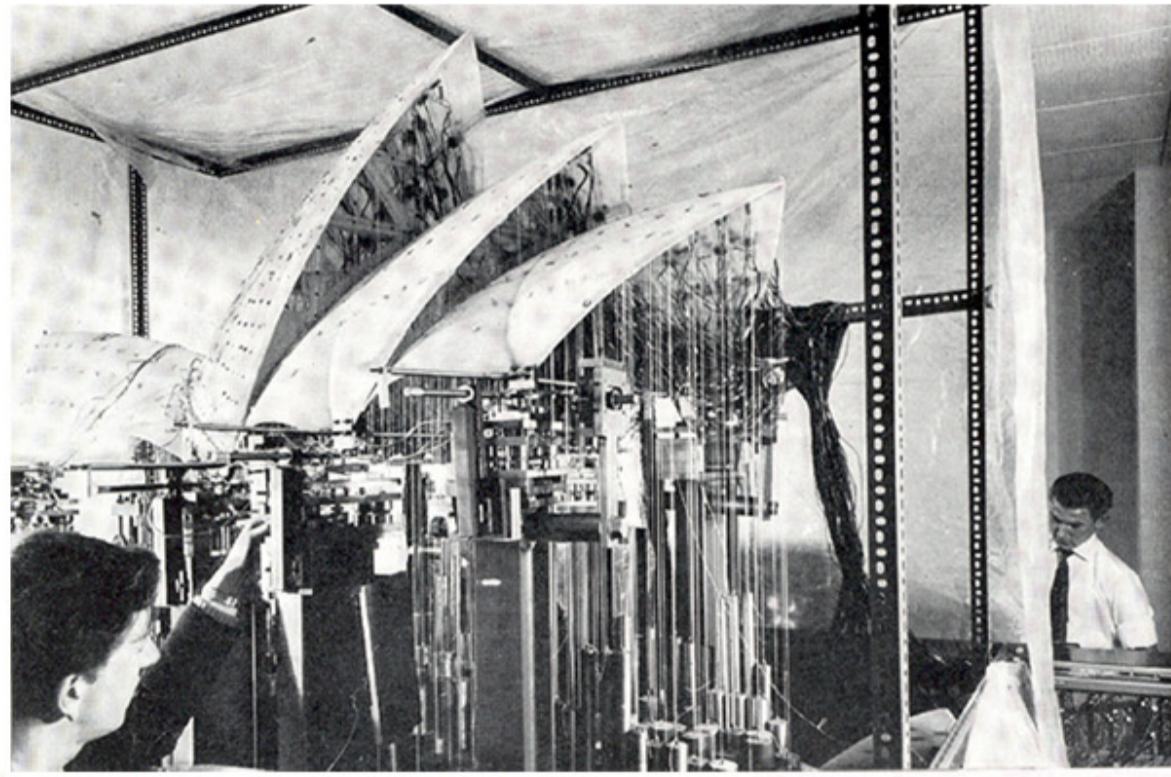
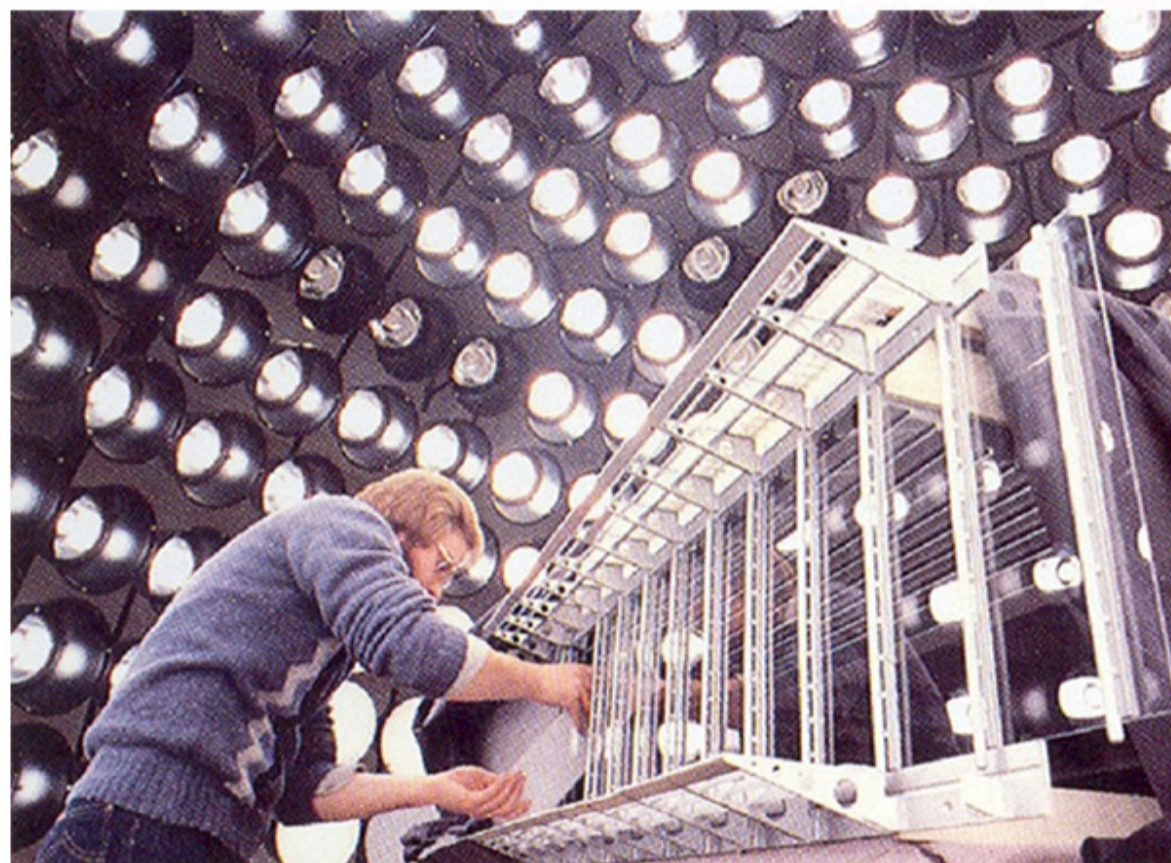


# FLYER ONE: SCALE MODELS



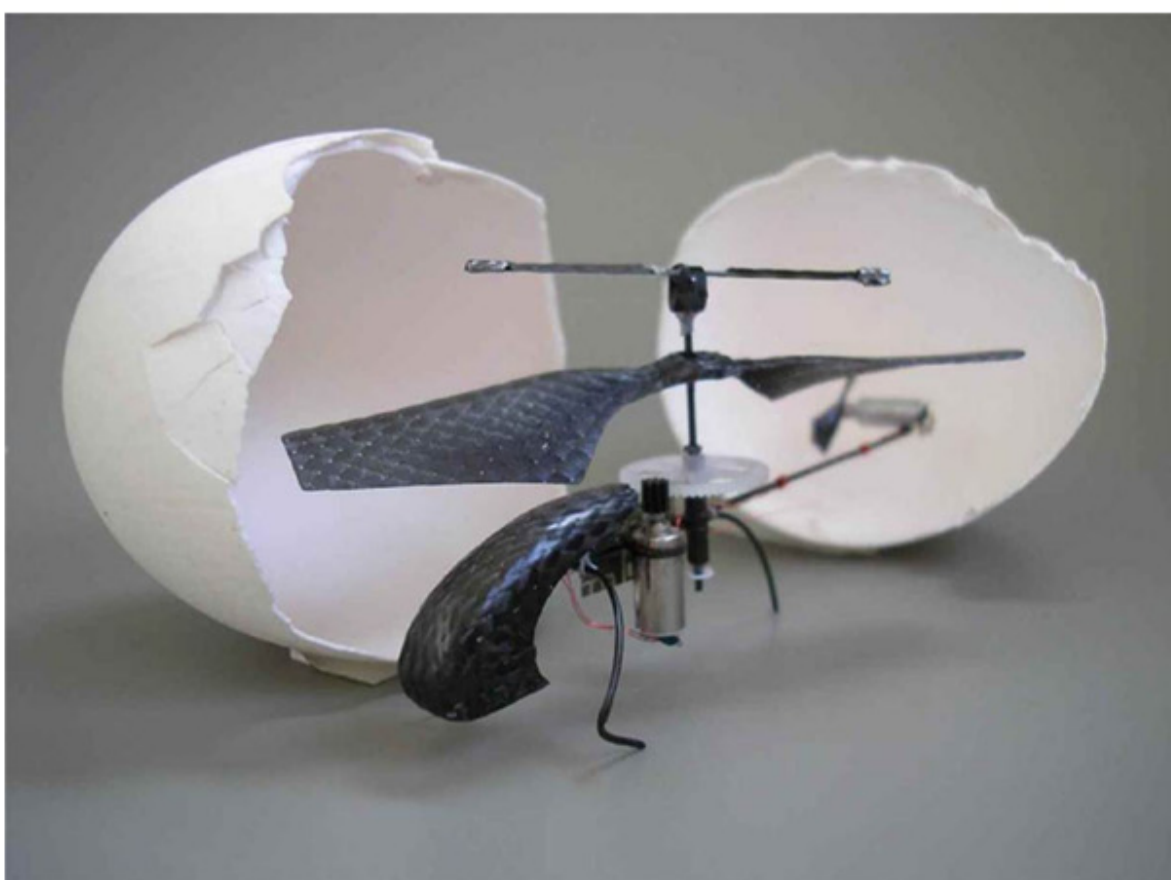
**SYDNEY OPERA HOUSE: MODELO ESTRUCTURAL A ESCALA RECOGIDO EN EL LIBRO ESTUDIO CON MODELOS REDUCIDOS DE HEINZ HOSSDORF. EN LOS AÑOS '70 TUVO GRAN PREDICAMENTO EL ESTUDIO CON MODELOS A ESCALA DE ESTRUCTURAS SINGULARES. EN LA ACTUALIDAD LA UTILIZACIÓN DE PROGRAMAS DE SIMULACIÓN ESTRUCTURAL HA DESPLAZADO ESTOS MÉTODOS EN FAVOR DE LA COMODIDAD DE LA INFORMÁTICA.**



**CIELO ARTIFICIAL: EN EL LABORATORIO DE ILUMINACIÓN DE BARTENBACH WAGNER SE ESTUDIÓ UN MODELO A ESCALA DE UNA PLANTA DEL BANCO DE HONG KONG PARA COMPROBAR SU COMPORTAMIENTO FRENTE A DIFERENTES SITUACIONES DE LUZ NATURAL.**



**BOEING X-48B: EN LOS PRIMEROS AÑOS '90 MAC DONELL DOUGLAS, POSTERIORMENTE ADQUIRIDA POR BOEING, ESTUDIÓ DISEÑOS DE AVIONES "ALA" DE PASAJEROS. EN 1997 PROBÓ UN MODELO A ESCALA DE 5,2M DE ENVERGADURA PROPULSADO A HÉLICE. EN 2001 SE PROYECTÓ UN MODELO DE 10,2 M DE ENVERGADURA QUE NUNCA LLEGÓ A CONSTRUIRSE, EL X-48A. EN 2005 SE CONSTRUYÓ EL X-48B DE 6,4 M DE ENVERGADURA QUE FUE FINALMENTE PROBADO EN JULIO DE 2007.**



**PICCOLINO: HELICÓPTERO DE RADIO CONTROL DE 1,6 GRAMOS DE PESO. DISEÑO EN 2006 POR ALEXANDER VAN DE ROSTYNE. DEMUESTRA EL GRADO DE MINIATURIZACIÓN AL QUE HA LLEGADO LA TECNOLOGÍA ACTUAL. LA EMPRESA PROXDYNAMICS, LIDERADA POR ROSTYNE, OFRECE ACTUALMENTE A LOS EJÉRCITOS INSECTOS ARTIFICIALES DE RECONOCIMIENTO, COMO "BLACK HORNET", CAPAZ DE TRANSMITIR IMÁGENES EN ENTORNOS PELIGROSOS O CONTAMINADOS**



**LOS CENTROS DE INVESTIGACIÓN HIDROGRÁFICA UTILIZAN DESDE HACE MUCHO TIEMPO MODELOS A ESCALA DE BUQUES PARA ESTIMAR SUS CUALIDADES DE NAVEGACIÓN FRENTE A DIFERENTES CONDICIONES DE MAR.**



**LOS MODELOS A ESCALA DE ESTRUCTURAS DE GRAN RESPONSABILIDAD, COMO LOS PUENTES DE GRANDES LUCES SIGUEN UTILIZÁNDOSE CON ÉXITO COMO COMPLEMENTO DE LOS PROGRAMAS DE SIMULACIÓN.**

**DROP MODEL: EN AVIACIÓN SE VIENE EXPERIMENTANDO DESDE HACE DÉCADAS CON MODELOS DE PLANE O DROP MODELS. SE LANZAN DE DESDE UN AVIÓN EN VUELO Y SE REALIZAN MANIOBRAS PARA ESTUDIAR SU COMPORTAMIENTO DINÁMICO. ESTOS MODELOS LLEVAN INSTALADOS SENSORES PARA OBTENER DIFERENTES DATOS EXPERIMENTALES.**



**MODELO A ESCALA DEL AVIÓN SOLAR HELIOS: FRECUENTEMENTE EN LOS PROGRAMAS DE INVESTIGACIÓN DE LA NASA, SE REALIZAN MODELOS A ESCALA INCLUSO DE AVIONES EXPERIMENTALES, COMO PASO PREVIO A SU CONSTRUCCIÓN A TAMAÑO REAL. ESTOS MODELOS A ESCALA PUEDEN DESPEGAR, VOLAR Y ATERRIZAR GOBERNADOS POR RADIO CONTROL PERMITIENDO OBTENER UN ENORME VOLUMEN DE DATOS SOBRE LAS PRESTACIONES DEL DISEÑO, QUE REDUCEN ENORMEMENTE EL RIESGO DE FALLOS FATALES EN EL MODELO REAL, CON EL CONSIDERABLE AHORRO ECONÓMICO QUE ELLO SUPONE.**



**LOS PROGRAMAS DE DESARROLLO Y MEJORA EN LOS TRASBORDADORES ESPACIALES INCLUYEN INTENSOS PROCESOS DE EXPERIMENTACIÓN AERODINÁMICA EN TÚNEL DE VIENTO. PARA ELLO SE CONSTRUYEN LOS CORRESPONDIENTES MODELOS A ESCALA CON LA MÁXIMA PRECISIÓN Y METICULOSAMENTE INSTRUMENTADOS CON SENSORES DE TODO TIPO.**

